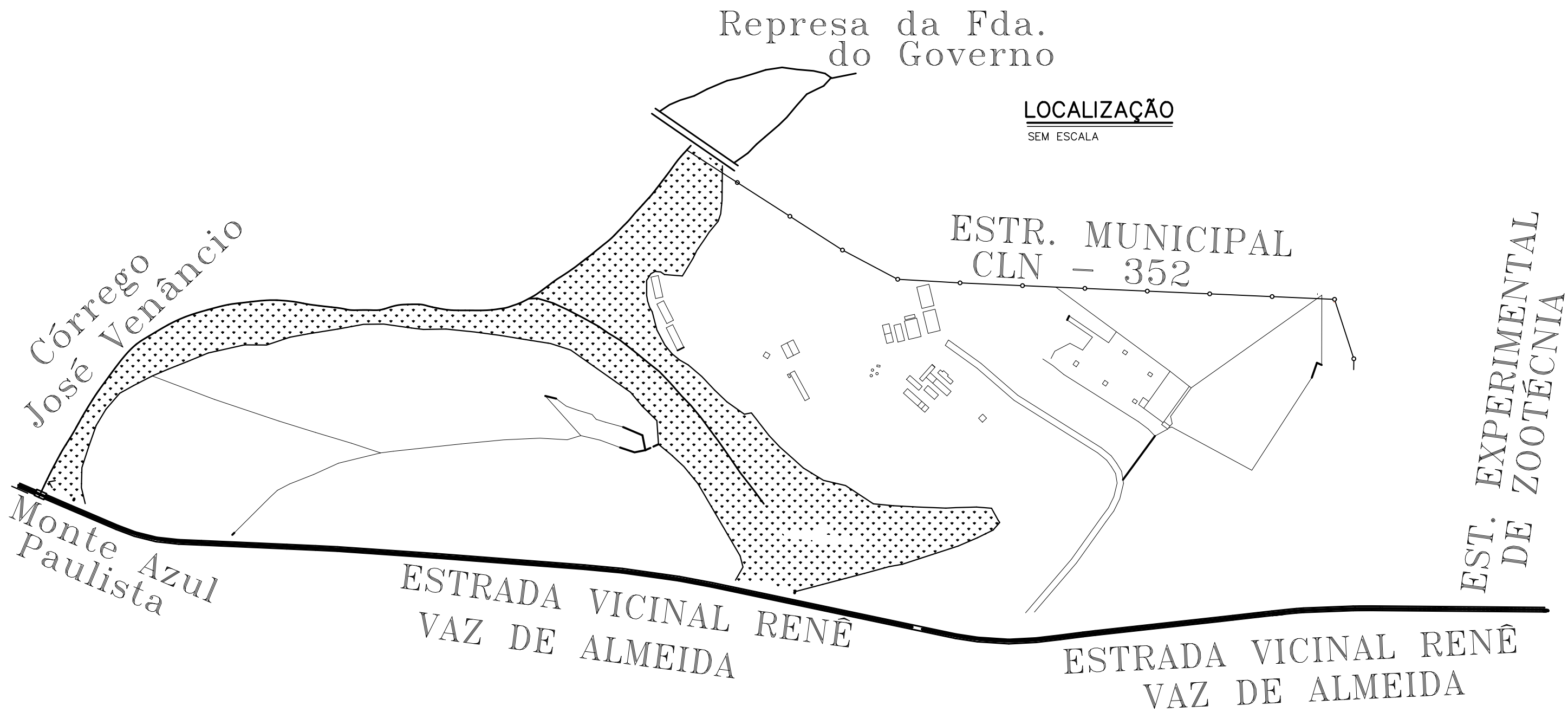
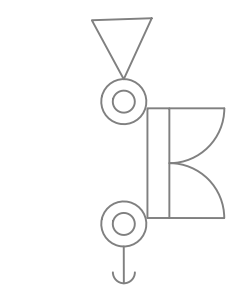
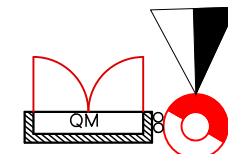




LEGENDA



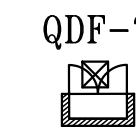
- PADRÃO DE ENTRADA AÉREA DE ENERGIA ELÉTRICA "MT" COM MEDIÇÃO INDIRETA, MEDIDOR Nº40136714 E TRANSFORMADOR DE 150kVA X 220/127V, A SER DESATIVADO EM PROJETO ESPECÍFICO.



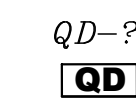
- PADRÃO DE ENTRADA AÉREA DE ENERGIA ELÉTRICA "MT" COM MEDIÇÃO INDIRETA E TRANSFORMADOR DE 300kVA X 220/127V, A INSTALAR EM PROJETO ESPECÍFICO.



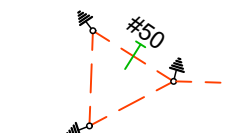
- QUADRO ELÉTRICO GERAL DE BAIXA TENSÃO EMBUTIDO NA PAREDE, COM MÁSCARA ACRÍLICA DE PROTEÇÃO, DISPOSITIVO DE BLOQUEIO, ENVOLUCRO EM ALVENARIA COM PINGADEIRA, A INSTALAR EM PROJETO ESPECÍFICO.



- QUADRO ELÉTRICO DE DISTRIBUIÇÃO, PROTEÇÃO E FORÇA DE BAIXA TENSÃO A PROVA DO TEMPO/INTEMPÉRIES, COM MÁSCARA ACRÍLICA DE PROTEÇÃO, DISPOSITIVO DE BLOQUEIO, ENVOLUCRO EM ALVENARIA COM PINGADEIRA, A INSTALAR.



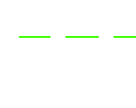
- QUADRO ELÉTRICO DE DISTRIBUIÇÃO E PROTEÇÃO A PROVA DO TEMPO/INTEMPÉRIES, COM MÁSCARA ACRÍLICA DE PROTEÇÃO, DISPOSITIVO DE BLOQUEIO E EMBUTIDO NA PAREDE DE ALVENARIA, A INSTALAR.



- ATERRAMENTO EM TRIODO, COM HASTE COBREADA 5/8" X 2,40M, 254 MICRONS ALTA CAMADA DO TIPO COOPERWELD, A INSTALAR.



- REDE SUBTERRÂNEA, ELETRODUTO DE POLIETILENO SEMI-RÍGIDO PEAD EMBUTIDO NO SOLO E "ENVELOPADO" EM CONCRETO, A INSTALAR EM PROJETO ESPECÍFICO.



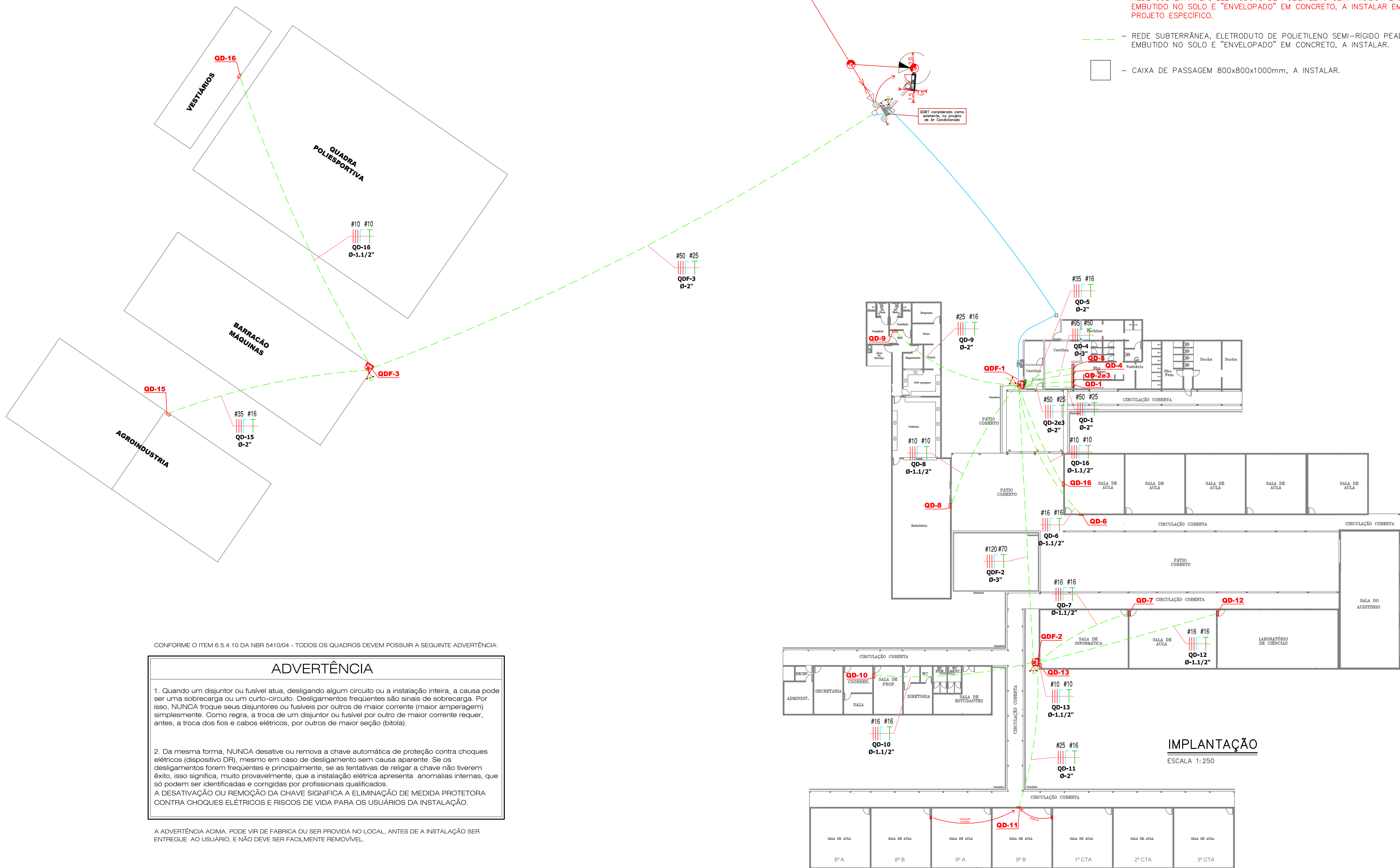
- REDE SUBTERRÂNEA, ELETRODUTO DE POLIETILENO SEMI-RÍGIDO PEAD EMBUTIDO NO SOLO E "ENVELOPADO" EM CONCRETO, A INSTALAR.



- CAIXA DE PASSAGEM 800x800x1000mm, A INSTALAR.

NOTAS:

- Este projeto foi elaborado e deverá ser executado conforme NBR 5410, NR 10, NR 18, Ged 2855, Ged 2856, Ged 2858, Ged 2859 e Ged 2861. Para o dimensionamento do transformador foi utilizada a **Tabela 2** do Ged 2856, **ver projeto específico**.
- Todos os condutores de proteção deverão ser na cor verde e interligados nas hastes de aterramento tipo cooperweld.
- Todas as estruturas metálicas não energizadas deverão ser ligadas ao condutor de proteção.
- As emendas dos condutores elétricos só serão permitidos dentro das caixas de passagem, com a utilização de conectores adequados e fita isolante de "auto fusão" na primeira camada e fita isolante de "pvc" na segunda camada.
- Para a identificação dos condutores elétricos deverá ser utilizado fita isolante colorida, das seguinte cores:
Fase V - Vermelho;
Fase A - Azul;
Fase B - Branco.
- Todos os condutores instalados deverão ter isolamento de **0,6 à 1KV/-90°C em XLPE/EPR**.
- A partida dos motores elétricos acima de 5CV deverá ser indireta.
- Calafetar as extremidades do eletroduto com massa calafetadora.
- Os lances de dutos entre caixa de passagem, deverão ter uma declividade mínima de 1%.
- A resistência de aterramento não deverá exceder a 25 ohms em qualquer época do ano.
- Calafetar com massa todas as extremidades dos eletrodutos do ramal de entrada.
- Após a inspeção, calafetar a tampa das caixas de passagem.
- Deixar nas caixas, sobras nos cabos de 1 a 2 metros.
- Todos os quadros de distribuição deverão atender as prescrições da NR 18.



CONFORME O ITEM 6.5.4.10 DA NBR 5410/04 - TODOS OS QUADROS DEVEM POSSUIR A SEQUINTE ADVERTÊNCIA:

ADVERTÊNCIA

1. Quando um disjuntor ou fusível atua, desligando algum circuito ou a instalação inteira, a causa pode ser uma sobrecarga ou um curto-circuito. Desligamentos frequentes são sinais de sobrecarga. Por isso, NUNCA troque seus disjuntores ou fusíveis por outros de maior corrente (maior amperagem) simplesmente. Como regra, a troca de um disjuntor ou fusível por outro de maior corrente requer, antes, a troca dos fios e cabos elétricos, por outros de maior seção (bitola).

2. Da mesma forma, NUNCA desative ou remova a chave automática de proteção contra choques elétricos (dispositivo DR), mesmo em caso de desligamento sem causa aparente. Se os desligamentos forem frequentes e principalmente, se as tentativas de religar a chave não tiverem êxito, isso significa, muito provavelmente, que a instalação elétrica apresenta anomalias internas, que só podem ser identificadas e corrigidas por profissionais qualificados.
A DESATIVAÇÃO OU REMOÇÃO DA CHAVE SIGNIFICA A ELIMINAÇÃO DE MEDIDA PROTETORA CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS E RISCOS DE VIDA PARA OS USUÁRIOS DA INSTALAÇÃO.

A ADVERTÊNCIA ACIMA, PODE VIR DE FÁBRICA OU SER FORNIDA NO LOCAL, ANTES DE A INSTALAÇÃO SER ENTREGUE AO USUÁRIO, E NÃO DEVE SER FACILMENTE REMOVIDA.

PROJETO ELÉTRICO

QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO - BT

OBRA: - PADRONIZAÇÃO DOS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO DA "ETAM-SÃO FRANCISCO DE ASSIS".

PROP. - PREFEITURA MUNICIPAL DE COLINA.

LOCAL: - RODOVIA RENE VAZ DE ALMEIDA, KM 4 - BAIRRO ZONA RURAL, MUNICÍPIO DE COLINA/SP - CEP.:14.770-000.



17 9 9631-1062

PROJETOS • ACESSÓRIAS • EXECUÇÕES

Quadro Discriminativo:

Implantação

TRT.:CFT2302574247.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLINA
CNPJ.40.291.234/0001-73

OSVALDO PINTO NETO JUNIOR
Técnico Responsável/CFTI-RNP-07511229808;
Tel.17 9 9631-1062;
Email : osvaldo.eletra@gmail.com

Escala = Indicada Abril 2.023. Implantação: FL 01 de 08

Prefeitura Municipal

Companhia Paulista de Força e Luz